Airstal Sp. z o.o.
ul. Nasienna 7
95-040 Koluszki
Poland

Tel.: (+48) 46 874 66 46
Fax.: (+48) 46 874 66 47
E-mail: airstal@airstal.com

Zerwanie tarczy sprzęgła kompresora – wyjaśnienie

Powodów zrywania tarczy sprzęgła w sprężarkach z napędem bezpośrednim jest kilka i nie istnieje na to proste wyjaśnienie.

NIEPRAWIDŁOWE CIŚNIENIE PO STRONIE TŁOCZENIA:

Dzieje się tak w przypadku ograniczeń w systemie klimatyzacji, takich jak:

- Zatkany filtr kabinowy,
- Uszkodzony wentylator chłodzący za skraplaczem,
- Za dużo oleju w układzie lub za duża ilość czynnika chłodniczego w układzie,
- Zanieczyszczenia w systemie, korozja, guma ze starych węży, dodatki typu „leak stop" lub inne tymczasowe rozwiązania, które mogą wpływać na przepustowość i wydajność systemu,
- Zatkany skraplacz z przepływem równoległym (osad w środku).

NADMIERNY OPÓR MIĘDZY PASKIEM KLINOWYM, A WAŁKIEM SPRĘŻARKI:

Dzieje się tak najczęściej w przypadku problemów mechanicznych w układzie napędowym, takich jak:

- Zbyt mała ilość oleju w układzie klimatyzacji – powoduje to zbyt duże tarcie wewnątrz sprężarki, a w dłuższym czasie jej trwałe uszkodzenie.
- Uszkodzona rolka kierunkowa na alternatorze – powoduje to, że cała bezwładność wirnika alternatora nie zostaje zniwelowana i zamiast tego wszelkie wibracje trafiają do układu napędowego jako wstrząsy i niszczą najsłabszy punkt (tarcza sprzęgła sprężarki). Zaleca się zawsze wymianę rolki kierunkowej razem z kompresorem.
- Uszkodzone łożysko napinacza paska – powoduje to podobne problemy jak w przypadku rolki kierunkowej, ale na mniejszą skalę.
- Jeśli samochód jeździł bez czynnika chłodniczego – wtedy nie będzie cyrkulacji oleju (ponieważ to czynnik chłodniczy rozprowadza olej po całym układzie).
- Bardzo agresywna jazda na wysokich i niskich obrotach może w skrajnych przypadkach również zniszczyć tarczę sprzęgła.

Wniosek: często przyczyną zerwania tarczy sprzęgła kompresora jest kombinacja powyższych punktów.